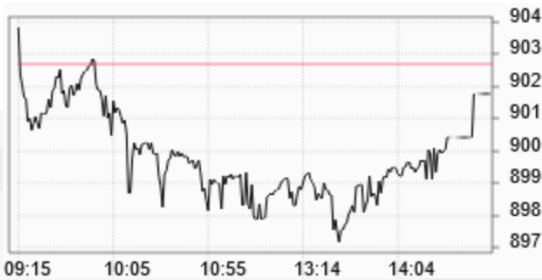
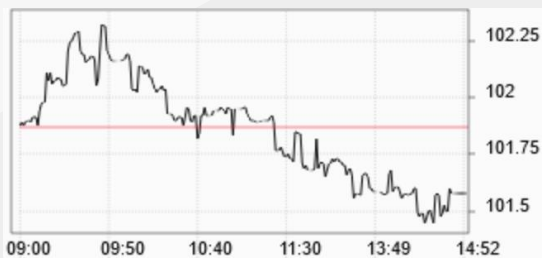

VN-INDEX


Giá trị đóng cửa	901,8
Biến động (%)	0,1%
Khối lượng (triệu CP)*	143,85
Giá trị (tỷ đồng)*	2.799,1
SLCP tăng giá	121
SLCP giảm giá	162
SLCP đứng giá	63

*Khối lượng và giá trị đã tính cả giao dịch thỏa thuận

HNX-INDEX


Giá trị đóng cửa	101,58
Biến động (%)	0,28%
Khối lượng (triệu CP)*	33,17
Giá trị (tỷ đồng)*	377,2
SLCP tăng giá	61
SLCP giảm giá	70
SLCP đứng giá	48

*Khối lượng và giá trị đã tính cả giao dịch thỏa thuận

DIỄN BIẾN THỊ TRƯỜNG

- ✓ Thị trường mở cửa phiên giao dịch đầu tuần trong tâm lý khá thận trọng. Thông tin Hiệp định CPTPP chính thức có hiệu lực đối với Việt Nam đã hỗ trợ tốt cho nhóm dệt may và thủy sản trong phiên sáng nay. Tuy nhiên, thị trường bắt đầu xuất hiện diễn biến giằng co và rung lắc do ảnh hưởng bởi diễn biến tiêu cực của một số cổ phiếu bluechips VNM, GAS, VIC, SAB cùng sự suy yếu của các cổ phiếu nhóm ngân hàng. Với thanh khoản ngày càng cạn kiệt, VN-Index nhanh chóng bị mất mốc 900 điểm khi khép lại phiên giao dịch buổi sáng. Chỉ đến khi lực cầu quay lại nơi các cổ phiếu vốn hóa lớn VHM, VNM, VCB, CTG, thị trường mới thu hẹp đà giảm đáng kể trên ngưỡng kháng cự 900 điểm. Kết phiên, VN-Index giảm 0,1% lùi về đóng cửa ở mốc 901,8 điểm; trong khi đó, HNX-Index cũng đồng thuận khi giảm 0,28% xuống mức 101,58 điểm.
- ✓ Dưới áp lực bán khá mạnh cuối phiên sáng, một số cổ phiếu bluechips GAS (-1,6%), BVH (-2,1%), NVL (-2%), MSN (-0,2%) đóng cửa lùi sâu dưới mốc tham chiếu và điều này ảnh hưởng tiêu cực đến thị trường chung. Trong đó, GAS là tác nhân gây ảnh hưởng nhiều nhất vào sự giảm điểm của thị trường khi giảm 1,6% xuống đóng cửa ở mức giá 89.500đ. Đáng chú ý, HPG đã thu hẹp đáng kể đà giảm so với phiên sáng khi chỉ còn giảm 0,2% xuống mức 29.300đ và khớp lệnh trên 3,2 triệu đơn vị cổ phiếu, trong đó, khối ngoại bán ròng 1,5 triệu đơn vị. Ở chiều ngược lại, VNM (+0,7%), VHM (+0,9%), VRE (+1,5%), FPT (+0,7%), VJC (+0,4%) vẫn duy trì được sắc xanh nhẹ và góp phần kim hãm đà giảm của thị trường chung.
- ✓ Các cổ phiếu ngân hàng có một phiên giao dịch khá âm thầm khi hàng loạt các mã đều cho thấy sự lao dốc trong phiên chiều. Bên cạnh BID, CTG, EIB còn giữ được mốc tham chiếu, các mã HDB (-0,3%), MBB (-1,3%), STB (-1,8%), TCB (-0,6%), VPB (-0,3%) đều giảm sâu lấy đi nhiều điểm số của VN-Index. Trong khi đó, TPB (+5,5%) và VCB (+0,2%) trở thành điểm sáng trong nhóm khi bất ngờ tăng điểm về cuối phiên, đặc biệt TPB tăng mạnh 5,5% lên mức giá 22.050đ.
- ✓ Trước ảnh hưởng tiêu cực từ việc giá dầu thế giới giảm mạnh, các cổ phiếu dầu khí có một phiên chìm sâu trong sắc đỏ GAS (-1,6%), PLX (-0,7%), PVS (-1,1%), PVD (-2,3%). Hôm nay là màn "chào sàn" HOSE ấn tượng của POW khi tăng 4,7% lên mức 15.600 đồng/CP, tuy nhiên vẫn còn thấp hơn mức giá đóng cửa trong phiên giao dịch cuối cùng trên thị trường UPCoM (ngày 27/12/2018 tại 16.000 đồng/CP). Thanh khoản của POW khá tốt với hơn 5 triệu đơn vị được khớp lệnh.
- ✓ Ở nhóm cổ phiếu bất động sản - xây dựng, trong khi KBC (-2,2%), ASM (-2,4%), HBC (-1,8%), CTD (-1,6%), NVL (-2%), DXG (-1,1%), CEO (-0,8%), PDR (-1%)... đều đóng cửa trong sắc đỏ, FLC gây chú ý về thanh khoản khi dẫn đầu thị trường, đạt hơn 10 triệu đơn vị và tăng 1,3% lên đóng cửa ở mức giá 5.390 đồng/cp.
- ✓ Thanh khoản tiếp tục được ghi nhận ở mức rất thấp với giá trị đạt gần 2.800 tỷ đồng.
- ✓ Khối ngoại tiếp tục mua ròng phiên thứ 4 liên tiếp ở cả hai sàn với giá trị ghi nhận hơn 44 tỷ đồng, tập trung chủ yếu ở VRE (33 tỷ đồng) và CTG (33 tỷ đồng). Ở chiều ngược lại, họ bán ròng mạnh nhất ở HPG (43 tỷ đồng), bên cạnh VIC tiếp tục bán ròng phiên thứ 6 liên tiếp với giá trị khoảng 19 tỷ đồng.

Tình hình giao dịch của nhà đầu tư nước ngoài ngày 14/01 được tổng hợp chi tiết [tại đây](#).


THEO DÕI KHUYẾN NGHỊ MUA

Ngày khuyến nghị	Mã cổ phiếu	Giá mục tiêu	Giá cắt lỗ	Giá ngày khuyến nghị	Giá hiện tại	Hiệu quả đầu tư	Ngày chốt dự kiến	Ghi chú
01-08-2018	HPG	50	—	37.6	29.3	-22.07%	05-06-2019	
01-08-2018 11-09-2018	SBA	18	—	14.6	14	-4.11%	05-06-2019	
10-09-2018	HAX	20	15	16	17	6.25%	11-03-2019	
07-11-2018	SHP	26.6		21.6	22.5	4.17%	01-12-2019	
22-11-2018	HT1	18	12.5	13.65	13.9	1.83%	14-02-2019	
03-12-2018	AST	78		69.5	70.5	1.44%	07-10-2019	
13-12-2018	ACV	100	80	84.3	88.4	4.86%	31-01-2019	
13-12-2018	CTD	170	155	159.4	156	-2.13%	21-02-2019	

THEO DÕI KHUYẾN NGHỊ BÁN

Ngày khuyến nghị	Mã cổ phiếu	Giá ngày khuyến nghị	Giá hiện tại	Chênh lệch	Ghi chú
06-12-2018	VEA	37.1	41.9	13%	
18-12-2018	BVH	91	88.5	-3%	
19-12-2018	NAF	15	13.9	-7%	
24-12-2018	NTC	85.6	86.2	1%	Trả cổ tức 1.000đ/cp



CÔNG TY CỔ PHẦN CMC (CVT_HSX)

Doanh thu 2019 tăng trưởng nhưng lợi nhuận bị thu hẹp từ giá bán & rủi ro tăng giá đầu vào nguyên liệu

Địa chỉ: Lô B10 – B11, KCN Thụy Vân, TP Việt Trì, Phú Thọ

Vốn hóa (Tỷ VNĐ)	676,95	KLCP lưu hành	36.690.887
EPS trailing (VNĐ)	4.340	P/E trailing	4,24
KLGDĐQ 30 phiên	212.339	%sở hữu NN	14,8%
ROE 2017	15,5%	ROA 2017	37,5%

Lĩnh vực kinh doanh chính

Lợi thế cạnh tranh

Rủi ro chính

Bán gạch ốp lát, ngói và gạch thẻ

3% thị phần cả nước, phân phối rộng qua hơn 70 đại lí cạnh tranh

Biến động giá nguyên liệu, cạnh tranh cao với gạch trong nước và nhập khẩu

Tổng quan doanh nghiệp

Công ty cổ phần CMC là doanh nghiệp độc lập được thành lập theo hình thức chuyển từ doanh nghiệp nhà nước là Công ty công nghiệp bê tông và vật liệu xây dựng thành Công ty cổ phần CMC ngày 23/03/2006.

Doanh thu thuần 9 tháng 2018 của CVT đạt 987 tỷ đồng, tương đương mức tăng trưởng 15,4% so với cùng kỳ 2017. FPTS ước tính doanh thu thuần cả năm 2018 đạt 1.352 tỷ đồng (+14% yoy). Tăng trưởng doanh thu đến từ việc sản lượng tiêu thụ tăng mạnh 15,6%, trong đó tăng trưởng tiêu thụ sản phẩm từ CMC2 đóng góp tới 93%. Năm 2018, sản lượng tiêu thụ gạch ốp lát ước đạt 16,6 triệu m2. Theo sản phẩm, ceramic và cotto ước tính tiêu thụ khoảng 10,7 triệu m2 trong khi granite 5,3 triệu và ngói gạch thẻ 0,6 triệu m2. Do vậy, đóng góp doanh thu từ sản phẩm mới là chưa đáng kể, khoảng 3,5% tổng doanh thu. Hiện phần công suất dư của dây chuyền số 3 CMC2 đang được sử dụng để chạy sản xuất dòng granite 80x80.

Chi phí nhiên liệu chiếm tỉ trọng từ 20% đến 30% giá vốn gạch ốp lát của CVT. Do vậy, việc giá than nhiệt đạt đỉnh 122 USD/tấn trong 6 năm gần nhất cùng nhiên liệu thay thế than là khí LPG tăng mạnh theo giá dầu trong quý 3/2018 khiến biên lợi nhuận gộp của doanh nghiệp bị thu hẹp.

Tác động mạnh từ tăng giá nhiên liệu đầu vào trong khi giá bán ra giảm đã khiến biên lợi nhuận gộp của CVT 9 tháng 2018 chỉ đạt 20% giảm mạnh 4,7% so với cùng kỳ. Các chỉ tiêu lợi nhuận vì vậy đều thấp hơn so với cùng kỳ năm 2017. Cho cả năm 2018, FPTS ước tính lợi nhuận sau thuế của CVT ở mức 163 tỷ đồng (-6,3% yoy).

Triển vọng doanh nghiệp

Tăng trưởng xây dựng tiếp tục giảm tốc trong 2019 và phục hồi trở lại các năm tiếp theo

Với những động thái hạn chế bong bóng bất động sản (nâng hệ số rủi ro cho vay bất động sản từ 150% lên 200% và hạ tỷ lệ dùng vốn ngắn hạn cho vay trung và dài hạn xuống 40%), lĩnh vực xây dựng nhà để ở và nhà không để ở sẽ tăng trưởng chậm lại trong năm 2019. Với đặc điểm là vật liệu hoàn thiện trong xây dựng, thị trường xây dựng dân dụng chậm lại sẽ khiến năm 2019 kém khả quan cho ngành gạch ốp lát. Tuy nhiên, theo dự báo của BMI, đây cũng là năm cuối cùng trong chu kỳ giảm tốc của ngành và tăng trưởng xây dựng sẽ bắt đầu phục hồi trở lại trong năm 2020.

Tình hình tiêu thụ hai sản phẩm mới granite thấm muối tan và vi tinh trong H1/2019. Là động lực tăng trưởng doanh thu & lợi nhuận chính của CVT; FPTS kỳ vọng trong 2019, công tác làm thị trường trong Q4/2018 mang lại hiệu quả và CVT dự kiến tiêu thụ 700 nghìn m2 sản phẩm mới.

Trên quan điểm thận trọng, FPTS dự phóng doanh thu thuần CVT năm 2019 đạt 1.475 tỷ đồng (+9,1% yoy) và lợi nhuận sau thuế ở mức 156 tỷ đồng, tương đương mức giảm 4,3% so với cùng kỳ. Theo đó, sản lượng tiêu thụ gạch ốp lát ở mức 17,2 triệu, tăng trưởng nhẹ 4% so với 2018 do tình hình xây dựng chậm lại. Trong đó, tiêu thụ dòng sản phẩm mới 2019 dự kiến đạt 700 nghìn m2 (chiếm tỉ trọng 4% sản lượng bán hàng và đóng góp khoảng 11,2% tổng doanh thu).

Rủi ro và các vấn đề cần lưu ý

- ✓ Rủi ro biến động giá nguyên vật liệu đầu vào
- ✓ Rủi ro cạnh tranh trên thị trường vật liệu ốp lát

KHUYẾN NGHỊ:

Sau khi CVT công bố kết quả kinh doanh 9 tháng năm 2018, chúng tôi tiến hành cập nhật phân tích và định giá CVT. Bằng phương pháp chiết khấu dòng tiền, chúng tôi xác định giá mục tiêu của cổ phiếu CVT là 20.400 đồng, cao hơn giá hiện tại 12%. Kết hợp với đánh giá triển vọng doanh nghiệp, chúng tôi khuyến nghị **THEO DÕI** cổ phiếu CVT cho mục tiêu trung hạn và **MUA** tại mức giá 16.000 đồng (tương ứng +27,5% so với giá hiện tại)



TIN TỨC VÀ NHẬN ĐỊNH

Thị trường ô tô: Cơ hội từ FTA, sức ép từ thuế phí

Trái với các dự báo, lượng ô tô nhập khẩu về Việt Nam đã không bùng nổ dịp cuối năm

Theo thông lệ, sức mua tháng 12 các năm thường tăng cao do các đại lý đẩy doanh số cũng như nhu cầu mua xe vào dịp Tết của người tiêu dùng tăng lên. Tuy nhiên, số liệu sơ bộ của Tổng cục Thống kê cho thấy, trong tháng cuối cùng của năm 2018, lượng xe nhập khẩu về Việt Nam chỉ tăng nhẹ với 14.500 chiếc, tăng 7,8% so với cùng kỳ năm ngoái; song giá trị đạt 307 triệu USD, giảm 13,5%.

Xu hướng giảm giá chưa rõ ràng

Theo Tổng cục Hải quan, các tháng trước lượng xe nhập về khá nhiều, trong đó cao nhất là tháng 11. Tuy nhiên, xe nhập về nhiều song chưa bán được bởi các doanh nghiệp vẫn vướng mắc trong thủ tục kiểm định chất lượng của Cục Đăng kiểm Việt Nam, mất nhiều thời gian. Hiện nay các doanh nghiệp phân phối xe đang cân đối lượng hàng để làm xong thủ tục và bán trước Tết cho khách hàng.

Như vậy, ước tính chung trong năm 2018, cả nước nhập khẩu 81.783 xe ô tô nguyên chiếc các loại, trị giá 1,79 tỷ USD; giảm 16% về số lượng và giảm 19,9% về giá trị so với năm 2017. Con số này là khá trái ngược so với dự báo hồi đầu năm, bởi thuế nhập khẩu ô tô từ ASEAN giảm về 0% từ năm 2018 được kỳ vọng sẽ mở cánh cửa để ô tô sản xuất tại Thái Lan, Indonesia... tràn về Việt Nam.

Lượng xe nhập khẩu giảm khá sâu cũng khiến diễn biến trên thị trường ô tô năm 2018 trái ngược hoàn toàn so với năm 2017. Theo đó, mặc dù lượng tiêu thụ cả năm vừa qua nhỉnh hơn một chút so với năm 2017, nhưng diễn biến về giá lại ngược nhau hoàn toàn. Nếu như năm 2017 diễn ra cuộc đua hạ giá rầm rộ thì năm 2018 gần không có. **Xu hướng giảm giá chưa rõ ràng, ngược lại sẽ có những dòng xe tăng giá.**

Đây cũng là diễn biến thực tế được ghi nhận trên thị trường ngay từ những ngày đầu năm, khi nhiều dòng xe ô tô chào bán giá biến động mạnh.

Yếu tố nào làm tăng, giảm giá xe?

Đối với ô tô sản xuất lắp ráp trong nước, cơ hội giảm giá đến từ việc có thể được ưu đãi miễn thuế tiêu thụ đặc biệt với phần linh kiện nội địa hóa. Theo tính toán, một chiếc xe lắp ráp trong nước có tỷ lệ nội địa hóa 20% có giá bán 600 triệu đồng, mức giảm giá từ 10-12%.

Ngược lại, vẫn có yếu tố khác đe dọa tạo thêm chi phí sản xuất, khiến giá xe sản xuất lắp ráp trong nước khó giảm. Cụ thể là từ tháng 4/2019, các DN sản xuất sẽ phải thực hiện quy định mới tại Nghị định 116. Đó là phải có đường thử xe với chiều dài tối thiểu 800m, đảm bảo yêu cầu kỹ thuật và dây chuyền sơn đạt tiêu chuẩn. Nếu DN chưa đủ điều kiện sẽ phải đầu tư thêm và chi phí được tính vào giá thành, như vậy sẽ khó có điều kiện giảm giá xe.

Đối với xe nhập khẩu, hy vọng sáng nhất cho việc giảm giá là thuế nhập khẩu từ EU và Nhật Bản sẽ giảm xuống 0% khi các Hiệp định như EVFTA, CPTPP có hiệu lực. Khi đó, các dòng xe từ Đức (Mercedes-Benz, Audi, BMW), Thụy Điển (Volvo), Ý (Fiat, Lamborghini, Ferrari...), Nhật (Toyota, Nissan, Mitsubishi...) sẽ có cơ hội cạnh tranh hơn với xe nhập từ khối ASEAN.

Tuy nhiên cùng với đó, các thủ tục nhập khẩu sẽ bị siết chặt. Bộ Giao thông - Vận tải đã kiến nghị Chính phủ chỉ đạo các bộ, ngành tiếp tục thực hiện nghiêm Nghị định 116, trong đó bắt buộc phải kiểm định theo lô. Khi xe nhập về nhiều, thời gian chờ kiểm định sẽ kéo dài, chi phí tăng và hạn chế xe nhập khẩu tràn vào.

Áp lực lớn nhất đối với việc tăng giá xe nhập khẩu chính là các loại thuế, lệ phí đang rục rịch tăng lên. Theo đó, Bộ Tài chính đã đề xuất tăng lệ phí trước bạ đối với dòng bán tải chở hàng dưới 1,5 tấn và 5 chỗ trở xuống. Cụ thể, lệ phí trước bạ đối với xe bán tải đăng ký lần đầu tiên sẽ tăng lên bằng 60% lệ phí trước bạ của dòng xe con, nằm trong khung 10-15%. Nếu đề xuất này được thông qua, người tiêu dùng sẽ phải đóng lệ phí trước bạ lần đầu cao gấp 3-4 lần so với hiện tại, khiến giá xe bán tải tăng lên.

Thị trường xe bán tải còn đón nhận đề xuất tăng thuế tiêu thụ đặc biệt, với mức bằng 60% xe ô tô dưới 9 chỗ, cùng dung tích xi lanh. Hiện nay thuế tiêu thụ đặc biệt của loại xe này là 15-25%. Với đề xuất trên, thuế tiêu thụ đặc biệt của dòng xe bán tải sẽ tăng lên 30-45%.

Ngoài ra, Bộ Tài chính đang xem xét lấy ý kiến các bộ, ngành, địa phương về dự thảo Luật Thuế tài sản, trong đó đưa ra thêm đối tượng để đề xuất đánh thuế là máy bay, ô tô và du thuyền. Những chủ xe sở hữu ô tô từ 1,5 tỷ đồng nhiều khả năng sẽ phải chịu thêm thuế tài sản từ 0,3-0,4% nếu đề xuất trên được thông qua.



TIN DOANH NGHIỆP

Công ty cổ phần Vật liệu Xây dựng và Trang trí nội thất Thành phố Hồ Chí Minh (CMD, UpCOM) (*chi tiết xem tại [đây](#)*)

Tạm ứng cổ tức đợt 2 năm 2018 bằng tiền

- Ngày đăng ký cuối cùng: 23/01/2019
- Tỷ lệ thực hiện: 15%/cổ phiếu (01 cổ phiếu được nhận 1.500 đồng)
- Ngày thanh toán: 31/01/2019

Công ty cổ phần Dược phẩm Hải Phòng (DPH, UpCOM) (*chi tiết xem tại [đây](#)*)

Tạm ứng cổ tức năm 2018 bằng tiền

- Ngày đăng ký cuối cùng: 21/01/2019
- Tỷ lệ thực hiện: 12%/cổ phiếu (01 cổ phiếu được nhận 1.200 đồng)
- Ngày thanh toán: 31/01/2019

Công ty cổ phần Cấp thoát nước Bến Tre (NBT, UpCOM) (*chi tiết xem tại [đây](#)*)

Tạm ứng cổ tức đợt 1 năm 2018 bằng tiền

- Ngày đăng ký cuối cùng: 21/01/2019
- Tỷ lệ thực hiện: 5%/cổ phiếu (01 cổ phiếu được nhận 500 đồng)
- Thời gian thanh toán: 31/01/2019

Công ty Cổ phần Sông Đà 10 (SDT, HNX) (*chi tiết xem tại [đây](#)*)

Chi trả cổ tức năm 2017 bằng tiền

- Ngày đăng ký cuối cùng: 24/01/2019
- Tỷ lệ thực hiện: 6%/cổ phiếu (01 cổ phiếu được nhận 600 đồng)

Đợt 1:

Tỷ lệ thực hiện: 3%/cổ phiếu (01 cổ phiếu được nhận 300 đồng)

Ngày thanh toán: 31/01/2019

Đợt 2:

Tỷ lệ thực hiện: 3%/cổ phiếu (01 cổ phiếu được nhận 300 đồng)

Ngày thanh toán: 29/03/2019

Công ty cổ phần Đầu tư và Xây dựng Tiền Giang (THG, HSX) (*chi tiết xem tại [đây](#)*)

Tạm ứng cổ tức đợt 2 năm 2018 bằng tiền

- Ngày đăng ký cuối cùng: 22/01/2019
- Tỷ lệ thực hiện: 8%/cổ phiếu (01 cổ phiếu được nhận 800 đồng)
- Thời gian thực hiện: 30/01/2019

Công ty cổ phần Sợi Thế Kỳ (STK, HSX) (*chi tiết xem tại [đây](#)*)

Trả cổ tức năm 2017 bằng cổ phiếu và thực hiện quyền mua chứng khoán

- Ngày đăng ký cuối cùng: 25/01/2019

a. Trả cổ tức năm 2017 bằng cổ phiếu:

Tỷ lệ thực hiện: 100:7 (Người sở hữu 100 cổ phiếu được nhận 07 cổ phiếu mới)

b. Thực hiện quyền mua chứng khoán:

Mã trong nước của đợt phát hành quyền mua: MIRSTK191

Mã ISIN của đợt phát hành quyền mua: VNMIRSTK1917

(Ngày hiệu lực cấp mã quyền mua: 12/02/2019 và ngày hiệu lực hủy mã quyền mua: 18/03/2019)

Số lượng chứng khoán dự kiến phát hành: 5.993.780 cổ phiếu

Giá phát hành: 10.000 đồng/cổ phiếu

Tỷ lệ thực hiện: 10:1 (01 cổ phiếu được hưởng 01 quyền, 10 quyền được mua 01 cổ phiếu mới).

Công ty cổ phần Bất động sản Thế Kỳ (CRE, HSX) (*chi tiết xem tại [đây](#)*)

Cenland thông qua phương án trả cổ tức và cổ phiếu thưởng tổng tỷ lệ 60%

Công ty cổ phần Bột giặt và Hóa chất Đức Giang (DGC, HNX) (*chi tiết xem tại [đây](#)*)

Tạm ứng cổ tức năm 2018 bằng tiền

- Ngày đăng ký cuối cùng: 17/01/2019



- Tỷ lệ thực hiện: 10%/cổ phiếu (01 cổ phiếu được nhận 1.000 đồng)
- Ngày thanh toán: 28/01/2019

Công ty Cổ phần Tập đoàn Year1 (YEG, HSX) (*chi tiết xem tại [đây](#)*)

Yeah1 Group mua lại ScaleLab (Mỹ), mạng lưới youtube với 3 tỷ view/ tháng.

Công ty Cổ phần Tập đoàn Địa ốc No va (NVL, HSX) (*chi tiết xem tại [đây](#)*)

Novaland đặt mục tiêu doanh thu 18.000 tỷ năm 2019, đầu tư mạnh vào BĐS nghỉ dưỡng.

Công ty Cổ phần Sông Ba (SBA, HSX) (*chi tiết xem tại [đây](#)*)

Sông Ba báo lãi gần trăm tỷ đồng năm 2018

Công ty Cổ phần Cấp thoát nước Ninh Bình (NNB, UpCOM) (*chi tiết xem tại [đây](#)*)

Sở GD&ĐT Hà Nội vừa thông báo đấu giá cổ phần của CTCP Cấp thoát nước Ninh Bình do UBND tỉnh Ninh Bình sở hữu.

Công ty Cổ phần Kho Vận Miền Nam (STG, HSX) (*chi tiết xem tại [đây](#)*)

STG phát hành thành công 12,82 triệu cổ phiếu trả cổ tức năm 2017.

Công ty Cổ phần Xây dựng Coteccons (CTD, HSX) (*chi tiết xem tại [đây](#)*)

CTD góp thêm hơn 60 tỷ đồng vào công ty xây dựng hạ tầng.

Tổng công ty Vận tải Hà Nội (Transerco) (*chi tiết xem tại [đây](#)*)

Tổng công ty Vận tải Hà Nội sẽ thoái vốn nhà nước và cổ phần hóa trong năm 2019.

Công ty Cổ phần Tập đoàn Hoa Sen (HSG, HSX) (*chi tiết xem tại [đây](#)*)

Tập đoàn Hoa Sen tiếp tục xuất khẩu 17.000 tấn tôn đi Mỹ.

Công ty Kho vận và Cảng Cẩm Phả (*chi tiết xem tại [đây](#)*)

Kho vận và Cảng Cẩm Phả đặt mục tiêu năm 2019 lãi 3.678 tỷ đồng.

Tập đoàn Dầu khí Việt Nam (PVN) (*chi tiết xem tại [đây](#)*)

PVN lãi ròng năm 2018 đạt 47.100 tỷ đồng, tăng trưởng 247%.

Tổng Công ty Phát triển Đô thị Kinh Bắc (KBC, HSX) (*chi tiết xem tại [đây](#)*)

KBC hoán đổi 2.630 tỷ đồng nợ phải thu thành vốn góp vào Đô thị Trảng Cát.

Công ty Tài chính Cổ phần Điện lực (EVF, UpCOM) (*chi tiết xem tại [đây](#)*)

EVF lên kế hoạch lãi 216 tỷ đồng, phát hành tăng vốn thêm 375 tỷ đồng.

Tuyên bố miễn trách nhiệm

Các thông tin và nhận định trong báo cáo này được cung cấp bởi FPTTS dựa vào các nguồn thông tin mà FPTTS coi là đáng tin cậy, có sẵn và mang tính hợp pháp. Tuy nhiên, chúng tôi không đảm bảo tính chính xác hay đầy đủ của các thông tin này. Nhà đầu tư sử dụng báo cáo này cần lưu ý rằng các nhận định trong báo cáo này mang tính chất chủ quan của chuyên viên phân tích FPTTS. Nhà đầu tư sử dụng báo cáo này tự chịu trách nhiệm về quyết định của mình.

FPTTS có thể dựa vào các thông tin trong báo cáo này và các thông tin khác để ra quyết định đầu tư của mình mà không bị phụ thuộc vào bất kì ràng buộc nào về mặt pháp lý đối với các thông tin đưa ra.

Báo cáo này không được phép sao chép, tái tạo, phát hành và phân phối với bất kỳ mục đích nào nếu không được sự chấp thuận bằng văn bản của Công ty Cổ phần Chứng khoán FPT. Xin vui lòng ghi rõ nguồn trích dẫn nếu sử dụng các thông tin trong báo cáo này. Các thông tin có liên quan đến chứng khoán khác hoặc các thông tin chi tiết liên quan đến cổ phiếu này có thể được xem tại hoặc sẽ được cung cấp khi có yêu cầu chính thức.

Bản quyền © 2010 Công ty chứng khoán FPT

Công ty Cổ phần Chứng khoán FPT
Trụ sở chính

Số 52 Lạc Long Quân, Phường
Bưởi, Q. Tây Hồ, Hà Nội, Việt Nam
ĐT: (84.24) 37737070 / 6271 7171
Fax: (84.24) 37739058

Công ty Cổ phần Chứng khoán FPT
Chi nhánh Tp.Hồ Chí Minh

Tầng 3, tòa nhà Bến Thành Times
Square, 136 – 138 Lê Thị Hồng Gấm,
Q.1, Tp. Hồ Chí Minh, Việt Nam
ĐT: (84.28) 62908686
Fax: (84.28) 62910607

Công ty Cổ phần Chứng khoán FPT
Chi nhánh Tp.Đà Nẵng

100 Quang Trung, P.Thạch Thang, Quận
Hải Châu TP. Đà Nẵng, Việt Nam
ĐT: (84.236) 3553666
Fax: (84.236) 3553888